

GUSTAVO GONZÁLEZ

PROYECTO PILOTO
DE PLANIFICACIÓN
DE TRÁNSITO

AGENDA

- CRONOLOGÍA DE LOS MODELOS DE GESTIÓN C, B Y A
- MODELO C: 221 GADS TIENEN ESTE MODELO
- MODELO B: EN ESTE MOMENTO TODOS CORRESPONDEN A ESTE MODELO
- MODELO A: NO MÁS DE 17 GADS TIENEN LA COMPETENCIA DE ESTE MODELO DE GESTIÓN

MODELO DE GESTIÓN (CRONOLOGÍA)

- EN 2014 TODOS ACCEDIERON AL MODELO C.
- INICIARON 221 GADS EN MODELO C.
- MODELO DE GESTIÓN B QUE CORRESPONDE A RTV Y MATRICULACIÓN.
- ACTUALMENTE TODOS LOS GADS TIENEN MODELO B
- NO MÁS DE 17 GADS SON MODELO A, CONTROL OPERATIVO Y AGENTES CIVILES DE CONTROL



MODELO DE GESTIÓN C

- CORRESPONDE A TRÁNSITO, TRANSPORTE TERRESTRE Y SEGURIDAD VIAL.

MODELO DE GESTIÓN B

- REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR Y MATRICULACIÓN.
- CIERRE DE LAS REVISIONES VISUALES.
- MODELO DE GESTIÓN
- CRONOGRAMA
- PROYECTO
- INTEROPERABILIDAD

MODELO DE GESTIÓN A

- CONTROL OPERATIVO Y AGENTES CIVILES DE TRÁNSITO
- CÓMO LLEGAR A ESTE MODELO DE GESTIÓN
- PLATAFORMA SNIM DE AME
- INDICADOR POBLACIONAL
- TASA DE MATRICULACIÓN
- CAPACIDAD ECONÓMICA PRODUCTIVA DE LOS GADS
- INTEROPERABILIDAD DE MULTAS, SANCIONES E INFRACCIONES



GRACIAS

